



Im Doorgrund 13
26160 Bad Zwischenahn
Tel. 0 44 03 / 5 89 02
Fax 0 44 03 / 5 89 03
www.reha-automobile.de
reha-automobile@t-online.de



Geeignete Modelle: Advance, Multispace, Multispace mit Modularitätspaket, XTR (jeweils ohne AHK, ohne Einparkhilfe hinten, ohne Modutop)



Die Auffahrrampe steht hochkant im Heck und ist durch eine spezielle Zentralverriegelung absolut fest gesichert. Die Rampe endet unterhalb der Heckscheibe zur freien Durchsicht nach außen

Citroen Berlingo III umgerüstet zum Rollstuhl-Beförderungsfahrzeug

Version I = Ausschnitt 1,22 m

Die Zweier-Sitzbank wird nach vorne geklappt (bei 3 Einzelsitzen werden die zwei Sitze hinten links geklappt oder entnommen)

Durch die mitgelieferten Sitztraversen 1/3 – 2/3 lässt sich das Fahrzeug schnell wieder in einen 5-Sitzer verwandeln

Eine 4-Punkt-Rollstuhlhalterung sichert den Rollstuhl. Der Rollstuhlfahrer wird durch einen Becken- und einen Schulterstraggurt gesichert



Bei Fahrzeugen mit 3 Einzelsitzen in der ersten Fahrgastreihe entfällt der Einzelsitz in der Mitte. Durch zwei mitgelieferte Traversen können die verbleibenden zwei Sitze geklappt oder auch einzeln entnommen werden. Schmale Rollstühle stehen halb zwischen den Einzelsitzen. Bei breiteren Rollstühlen wird ein Einzelsitz entnommen. Durch die enorme Länge des Ausschnittes finden auch überlange Pflegerollstühle und Scooter komfortabel Platz.

Version II = Ausschnitt 1,68 m

ULTRA-AUSSCHNITT

(Nur i.V.m. 3 Einzelsitzen)



Maße des Rollstuhlplatzes Version I:

Länge:	1.220 mm
Länge bis 1. Fahrgastreihe:	800 mm
Breite:	760 mm
Breite neben Einzelsitz:	600 mm
Durchfahrt:	1.390 mm
Innenhöhe:	1.410 mm

Maße des Rollstuhlplatzes Version II:

Länge:	1.680 mm
Länge bis 1. Fahrgastreihe:	800 mm
Breite:	760 mm
Breite neben Einzelsitz:	600 mm
Breite zw. 2 Einzelsitzen:	460 mm
Durchfahrt:	1.390 mm
Innenhöhe:	1.410 mm



Zwei Einzelsitze in der ersten Fahrgastreihe mit Spezial-Traversen

